



D1.1.1 - Technická zpráva

Stavba : Komunikace pro pěší a cyklisty průmyslová zóna, Rumburk 2
Objekt : SO 102 - Chodník
Stupeň : Dokumentace pro provádění stavby
Investor : Město Rumburk
Zak. č. : 0382/19

V Mostě 04/2023

Vypracoval: Ing. Jiří Hrabák

a) identifikační údaje objektu

Název objektu : SO 102 - Chodník
 Místo stavby : Rumburk
 Charakter stavby : Novoestavba
 Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00
 pozemní stavby TP 00

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se vybudování chodníku pro pěší ze Šluknova kde navazuje na stávající chodník a bude pokračovat SO 101 - chodníkem pro pěší a cyklisty až k areálu fy BENTELER. Chodník délky cca 100m, je určen pro pěší. Šířka chodníku je 2m a končí před přechodem pro chodce a jednosměrném přejezdu pro cyklisty, který bude vybudován na komunikaci II/263 v rámci křižovatky pro průmyslový park.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Žádné průzkumy nebyly v rámci tohoto objektu prováděny.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Navržené řešení respektuje všechny vazby na okolní pozemky a stavby, zejména vstupy a vjezdy na navazující pozemky (nemovitosti v ulici Pražská – severní část řešené stavby) a niveletu všech sousedních nemovitostí, orientovaných k lokalitě stavby. Předpokládá se, že po dobu stavby budou přijata opatření, aby byl zachován vstup do stávajících domů na p.p.č. 1350 a p.p.č. 1354 v k.ý Horní Jindřichov.

Odtokové poměry v území dotčeném stavbou, respektive odtok srážkových vod z navržených zpevněných ploch, se prakticky nemění. Navržený chodník a cyklostezka bude příčně vyspárován na navazující nezpevněné plochy.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce

Provedou se odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro konstrukci nového krytu resp. zatravnění. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepivostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odveze na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje.

Skladba – Chodníku

- ACO 11	50 mm
- Spojovací postřík	
- ACP 16	50 mm
- Spojovací postřík	
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň (Edef2 45 MPa)	
- Celkem	300 mm

Skladba – Chodníku, sjezdy (TDZ VI – do 15 TNV/24 hod)

- ACO 11	50 mm
- Spojovací postřík	
- ACP 16	50 mm
- Spojovací postřík	
- ŠDa	150 mm
- ŠDb	150 mm
- Zhutněná pláň (Edef2 45 MPa)	
- Celkem	400 mm

Skladba oprava vozovky u obrub (TDZ III – 501 – 1 500 TNV/24hod)

Bude dodržena původní skladba vozovky, případě nemožnosti jí dodržet bude provedena následně:

- ACO 11S PMB 45/80-60	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
- Spojovací postřík PS-EP C 60 BP4 0,30 kg/m ²		(ČSN 73 6129)
- ACL 22S PMB 25/55-60	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
- Spojovací postřík PS-EP C 60 BP4 0,30 kg/m ²		(ČSN 73 6129)
- ACP 22S A 50/70	90 mm	(ČSN EN 13108-1)
- Ochrana povrchu PI-E C 60 B4 0,60 kg/m ²		(ČSN 73 6129)
	s posypem fr 2/4 3kg/m ²	(ČSN EN 13808)
- MZK 0/32 GA (150MPa Edef2)	200 mm	(ČSN EN 13285)
- ŠDa 0/32 GE (90MPa Edef2)	250 mm	(ČSN EN 13285)
- Zhutněná pláň (45MPa Edef2)		
- Celkem	650 mm	

Skladba – zeleň

- Ornice s osetím	200 mm
- zhutněná pláň	
- Celkem	200 mm

Komunikace a plochy různých funkcí a povrchů budou od sebe odděleny betonovými obrubníky resp. krajníky. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláně $E_{\text{def},2}$ je 45 MPa. V případě že nebude dosaženo požadované míry zhutnění pláně, bude tato sanována např. vápenným stabilizátem, m ROAD – mixem apod. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody budou svedeny částečně do stávajících příkopů a částečně budou svedeny na přilehlý terén, kde se vsáknou. Hráz vytvořená silničním obrubníkem bude přerušena uliční vpustí vyvedenou pod svah tělesa komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stávající dopravní značení zůstává nezměněno, nové bude osazeno v rámci SO 101 a v rámci křižovatky pro průmyslový park.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Objekt nemá technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešená stavba – úpravy chodníků, resp. jejich napojení na přechod pro chodce a místa pro přecházení jsou navrženy v souladu s požadavky na bezbariérovost komunikací pro pěší. Vstupy do vozovky mají upravený nástup se sníženým obrubníkem 20mm, opatřený varovným a případně signálním pásem. Vodící linii tvoří zvýšené obruby, Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

součinitel smykového tření nejméně 0,5 nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
úhel kluzu nejméně 10°

popřípadě ve sklonu tak:

součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, nebo
hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ nebo
úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$

α je úhel sklonu.

l) Rozhledové poměry

Neřeší se.

Vytyčovací systém – JTSK

Výškový systém - Balt p. v.

Inženýrské sítě

Jsou v situaci zakresleny na základě informací jejich správců orientačně. Před zahájením prací předá investor směrově a výškově v terénu vytyčené veškeré inženýrské sítě v zájmovém území a případně se ověří ručně kopanou sondou.